<table>
<thead>
<tr>
<th>Содержание</th>
<th>Страницы</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Проверка передних и задних габаритных огней</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Проверка стоп-сигнала</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Проверка герметичности топливной системы</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Проверка и смазка основных механизмов</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Проверка свечи зажигания</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Проверка охлаждающей системы</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>Заправка антифриза</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>Таблица концентрации антифриза в зависимости от температуры</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Вентиляция картера</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Проверка воздушного фильтра</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Диагностика неисправностей</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Если двигатель не заводится</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Рекомендации по выбору топлива</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Трансмиссионное масло</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Рекомендации по управлению скутером</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Таблица периодического обслуживания</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Спецификация</td>
<td>33</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Эта инструкция описывает правильное использование скутера, включая безопасность езды, методы проверки. Для более комфортной и безопасной езды внимательно изучите данное руководство.

Внимательно изучите руководство пользователя, и особое внимание уделите пунктам:
• Правильное использование скутера.
• Осмотр и техническое обслуживание.

Спасибо за Ваш выбор мототехники SYM!
В целях обеспечения высокой производительности вашего скутера должны быть выполнены все рекомендации данного руководства. Чтобы ваш скутер работал надежно и долговечно, необходимо правильно обкатать его и пройти обязательное техническое обслуживание после первых 300 км пробега, а так же необходимо проверять скутер каждые 1000 км.

• Производитель оставляет за собой право производить изменения конструкции данного скутера, не отражая это в спецификации, данные изменения направлены на улучшение потребительских качеств.

4. Езда
Очень важно за рулем быть предельно собранным, правильно одетым и соблюдать правила дорожного движения. Очень часто бывают случаи, когда водитель на недавно купленном скутере ездит очень аккуратно, но по мере освоения навыков управления начинает вести себя безрассудно, и это может привести к аварии с тяжелыми последствиями.

Помните:
Обязательно одевайте защитный шлем и застегивайте его.
Одежда, парящая на ветру, а так же со свободными манжетами может попасть в движущиеся детали скутера, и таким образом повлиять на безопасность езды.
Надевайте одежду с плотно застегнутыми рукавами.
Крепко держите руль во время езды двумя руками. Никогда не ездите, держа руль одной рукой.
Соблюдайте ограничение скорости.
Одевайте обувь с низким каблуком.
Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с графиком обслуживания.

<table>
<thead>
<tr>
<th>ВНИМАНИЕ!</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Для того чтобы избежать ожогов от выхлопной трубы при посадке пассажира убедитесь что пассажир поставил ноги на подножки.</td>
</tr>
<tr>
<td>При работе двигателя выхлопная труба очень нагревается! Будьте осторожны, чтобы не обжечься при проведении обслуживания.</td>
</tr>
<tr>
<td>Выбирайте подходящее место для парковки скутера, выхлопная труба после остановки горячая и об нее могут обжечься посторонние люди.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Внесение изменений в конструкцию скутера может повлиять на качество работы и безопасность, привести к ухудшению работы двигателя и сокращению срока службы скутера. Кроме того, данные изменения являются незаконными и не соответствуют оригинальным спецификациям. Скутер с такими изменениями снимается с гарантии.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Правильно располагайте руки и ноги на скутере. Поза водителя в значительной степени влияет на безопасность движения, водитель должен быть в состоянии быстро реагировать на дорожную обстановку, когда это необходимо. Не переносите вес тела на заднюю часть сиденья, это может вызвать разгрузку переднего колеса и потерю управления. В поворотах переносите вес тела внутрь поворота, это повысит устойчивость скутера при проведении маневра.

⚠ ВНИМАНИЕ:
Нагруженный и не нагруженный скутер ведет себя по-разному. Перегрузка сильно влияет на ездовые характеристики, поэтому не перегружайте скутер.

⚠ ВНИМАНИЕ:
Не размещайте тряпки и др. горючие материалы в зоне двигателя и глушителя, это может вызвать пожар. Не располагайте груз на не предназначенных для этого элементах, это может вызвать их повреждение.

РЕКОМЕНДАЦИЯ
Чтобы максимально повысить эффективность работы скутера, первые 1000 километров необходимо «обкатать» его для приработки основных движущихся частей. Не превышайте рекомендованную заводом-изготовителем скорость при обкатке - 60 км/ч.

6. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ
В целях поддержания скутера в технически исправном состоянии необходимо использование только оригинальные запасные части. Оригинальные запасные части SYM проходят строгий контроль качества, и поэтому надежны и долговечны. Использование неоригинальных запасных частей может привести к поломке скутера и повлиять на вашу безопасность. Кроме того, скутер будет снят с гарантийного обслуживания.
Ниже приведены основные органы управления и индикации для 4-х тактного скутера с жидкостным охлаждением Maxsym 400i, они могут варьироваться в зависимости от модификации.

**Индикаторы**

- **Спидометр**: Показывает скорость движения в километрах в час или милях в час.
- **Одометр**: Одометр показывает количество пройденных километров за поездку или общий пробег.
- **Индикаторы сигнала поворота**: Индикаторы сигнала поворота загораются, если включен правый или левый поворот.
- **Датчик топлива**: Указатель показывает, сколько топлива осталось в баке.
  Указатель показывает позицию “E”, когда ключ зажигания в положении “OFF.”
  Если ключ в положении “ON”, а стрелка остается в позиции “E” (красная зона), то заправьте топливо при первой возможности.
- **Датчик температуры охлаждающей жидкости**: Указывает температуру охлаждающей жидкости.
  Когда ключ зажигания в положении «ON», то стрелка должна быть ниже положения Н.
  Если стрелка выше позиции Н, то проверьте уровень охлаждающей жидкости и работу вентилятора.
- **Давление масла в двигателе**: Если этот индикатор загорается в течение 10-ти секунд после начала движения - остановите двигатель и проверьте уровень масла.

**Предупреждение**

- Не протирайте приборную панель агрессивными жидкостями, такими как растворитель, бензин и т.д.
• Индикатор антиблокировочной системы (ABS) (модификация)
При нормальной работе системы ABS индикатор загорается кратковременно после включения зажигания и гаснет после начала движения. Если система ABS исправна, индикатор остается погашен. Если индикатор горит постоянно, то система ABS не работает, но при этом вся тормозная система продолжает работать в обычном режиме без ABS.

• EFi индикатор
Индикатор сигнализирует о нарушении или сбое в работе инжектора. Он может мигать или гореть постоянно, сигнализируя об ошибке. В этом случае следует обратиться в сервисный центр.

• Индикатор замены моторного масла (Oil Check)
• Индикатор замены моторного масла показывает, когда необходимо менять масло. Когда скутер проедет примерно 5000 км, индикатор замены моторного масла загорается, что означает необходимость замены моторного масла. Нажмите кнопку "MODE" (Oil Reset) для сброса пробега моторного масла. Индикатор замены масла погаснет, при нажатии кнопки «MODE», а пробег моторного масла для следующего интервала будет пересчитываться с текущего пробега. Уровень масла в двигателе следует проверять каждую тысячу километров и менять каждые 5000 км.

• Индикатор стояночного тормоза: означает, что стояночный тормоз включен.

• Индикатор открытого багажника: этот индикатор загорается, если багажник открыт.

• Индикатор дальнего света:
Этот индикатор загорается, когда включен дальний свет.

• Индикатор откинутой подножки
Когда подножка откинута (находится в нижнем положении) - горит индикатор и двигатель не может быть запущен. Когда убрана (поднята)
- индикатор гаснет и двигатель может быть запущен.

⚠️ Внимание:
Убедитесь, что подножка убрана полностью во избежание аварии при движении.

7. Use of each component
Кнопка «TIME»

а. Когда скутер стоит на месте и дисплей в режиме ОДОМЕТР. Удерживайте нажатой кнопку "TIME" более двух секунд, чтобы войти в режим настройки часов и календаря.

б. Когда календарь / часы установлены, нажмите кнопку "SET" кратковременно, чтобы установить значения - год, месяц, день, час и минуты.

Кнопка “MODE”

а. Нажимая кнопку "MODE" кратковременно можно переключать режимы одометра в следующей последовательности: суммарный пробег, суточный пробег, измерение напряжения бортовой сети.

б. Индикатор замены масла обнуляется после замены масла кнопкой «MODE». После нажатия на нее не менее 2-х секунд, индикатор «MODE» гаснет.

Кнопка “SET”

а. Нажмите кнопку “SET” в течение 2-х секунд в режиме "суточный пробег", и пробег будет стерт.

б. Нажимайте на кнопку “SET” кратковременно, чтобы переключать режим измерения с километров в мили и обратно.

Индикатор напряжения аккумулятора.

1. Показывает напряжение аккумуляторной батареи.

2. После выключения зажигания напряжение показывается в течение 10 секунд, затем отображаются часы.

**ВНИМАНИЕ:**

- Если напряжение батареи ниже 10.0V когда зажигание выключено - проверьте аккумулятор.
- Если напряжение ниже 10.0V или выше 16.0V когда скутер движется - проверьте аккумулятор.

7. Use of each component
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Позиция "Start"
• В этом положении двигатель может быть запущен.
• Ключ не может быть удален.

Позиция "Stop"
• Двигатель выключается и не может быть запущен в этом положении.
• Ключ может быть удален.

Позиция "открыть багажник"
• Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его влево.
• Чтобы закрыть багажник нажмите на крышку сиденья.

Позиция "руль заблокирован"
• Поверните руль влево и слегка нажав на ключ, поверните его влево в позицию "LOCK".
• Руль зафиксируется в этом положении.
• Ключ зажигания может быть удален.
• Для разблокировки просто переведите ключ из положения "LOCK" в положение "OFF."

ВНИМАНИЕ:
• Никогда не вращайте ключ зажигания, когда скутер заведен, особенно во время движения. Выключение зажигания установкой ключа в положение "OFF" и "Замок", выключает питание электрооборудования и системы зажигания, а также блокирует руль. Это может привести к опасным последствиям и аварии. Выключатель зажигания может быть выключен только после того как скутер полностью остановлен.
• Всегда вынимайте ключ и не забудьте взять ключ с собой после блокировки рулевой колонки, прежде чем покинуть скутер.
• Если ключ зажигания находится в положении "ВКЛ" в течение длительного времени после того как двигатель был остановлен, аккумулятор будет разряжен, и это не позволит завести двигатель.
НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Аварийная сигнализация

⚠️ Если скутер остановлен на опасном участке дороги, либо в случае поломки всегда включайте аварийную сигнализацию чтобы предупредить других участников движения.

• Стоп двигатель

⚠️ Когда необходимо экстренно заглушить двигатель - нажмите эту кнопку.

• Открыть сиденье

Когда замок зажигания в положении "ON" нажмите эту кнопку. Сиденье будет разблокировано.

Эта кнопка вернется автоматически в исходное положение после закрытия сиденья.

⚠️ ВНИМАНИЕ:
Всегда убедитесь в том, что ключ у вас, прежде чем закрыть сиденье.

7. Use of each component
• Кнопка запуска двигателя.

Это кнопка для запуска двигателя. Для запуска двигателя замок зажигания переведите в положение "ON", и нажав рычаг переднего или заднего тормоза, нажмите кнопку запуска двигателя.

⚠️ ВНИМАНИЕ:
- Отпустите эту кнопку сразу же после запуска во избежание повреждения двигателя.
- В скутере применен механизм безопасности. Двигатель не запустится если не нажать рычаг тормоза.
- При запуске двигателя выключайте все световые приборы.

Дальний/Ближний свет
Для переключения с ближнего на дальний свет фар и обратно.

Дальний свет.

Ближний свет (использовать в городе)

Мигание светом

PASS Используйте кнопку мигания дальним светом, чтобы предупредить водителя впереди идущего автомобиля, который вы собираетесь обогнать. Эта кнопка вернется в исходное положение после отпускания

• Звуковой сигнал

Нажмите на эту кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.

⚠️ ВНИМАНИЕ:
Не нажимайте эту кнопку в местах, где нельзя подавать звуковой сигнал.
• Переключатель сигнала поворота
  • Используйте сигнал поворота при перестроении или при повороте направо или налево.
  • Для отключения сигналов поворота установите переключатель в исходное положение.

Мигание левых сигналов поворота означает, что вы собираетесь повернуть налево.

Мигание правых сигналов поворота означает, что вы собираетесь повернуть направо.

• Дополнительные розетки бортовой электросети

Розетки расположены под крышки аккумуляторного отсека слева.
Вы можете использовать дополнительные розетки для питания аксессуаров, таких как зарядное устройство КПК, мобильного телефона, переносного светильника или аварийного освещения и т.п.

⚠️ ВНИМАНИЕ:
• Не включайте в розетку автомобильный прикуриватель, это повредит разъем.
• Не используйте розетку в дождливый день и при повышенной влажности.
• Не допускайте попадания воды в розетку при использовании аксессуаров.

Чтобы использовать дополнительные розетки, поверните ключ зажигания в положение "ON" для запуска двигателя. Запустите двигатель, выключите переднюю фару, откройте крышку нужной розетки и подсоедините вилку.
Напряжение и мощность дополнительной розетки - DC 12V, Макс 120 Вт (10 А)

Параметры розетки бортовой сети:
1. Напряжение: + 12V
2. Контрольное напряжение: DC9V~16V

Параметры розетки USB:
3. Напряжение: +5V±5%
4. Максимальный выходной ток: 500 mA (макс.)
5. Предохранитель: 1A
Для того, что бы открыть крышку розетки USB, нажмите крышку вниз в положение B, затем откройте крышку USB и закройте крышку розетки, нажмите крышку до фиксации.

7. Use of each component
**Функция блокировки двигателя**

- Переключатель расположен под сиденьем в багажном отске.
- Для включения функции блокировки установите переключатель в положение “ON” или “лючка”. 
- Установите переключатель в положение “OFF” или “лючка”, прежде чем запустить двигатель.
- После переключения закройте багажник.

![Блокировка двигателя](image)

**БАГАЖНАЯ ЕМКОСТЬ**

- Находится под седлом.
- Максимальная нагрузка: 10 кг.
- Не храните ценные вещи в боксе.
- Убедитесь, что седло полностью заблокировано.
- Перед мытьем скутера выньте все ценные вещи из багажника.
- Не оставляйте в багажнике чувствительные к теплу вещи.

**ПОДНОЖКИ ПАССАЖИРА**

- Нажмите кнопки, и подножки пассажира откинутся.

![Кнопка](image)
КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Вставьте ключ в крышку топливного бака, поверните его против часовой стрелки и снимите крышку топливного бака.
2. Вставьте крышку топливного бака в заливную горловину, поверните ключ по часовой стрелке и закройте замок крышки топливного бака.

ВНИМАНИЕ:
• Во время заправки скутер должен стоять на центральной подставке.
• Не заливайте бензин выше верхнего предела, это может вызвать розлив топлива, повреждение лакокрасочного покрытия или пожар.
• Убедитесь, что крышка закрыта надежно.

7. Use of each component
ТОРМОЗА
Избегайте ненужных резких торможений.
Используйте тормоза передних и задних колес одновременно.
Избегайте длительных торможений. Тормоз может перегреться и стать малоэффективным.
Тормозите заранее постепенно, если дорога мокрая или скользкая. Не тормозите резко для
предотвращения падения.
Не используйте только задний или только передний тормоз - это может вызвать падение.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

a. Рычаг стояночного тормоза находится в районе правой панели.
b. Поверните вверх на себя до фиксации рычаг
стояночного тормоза при парковке, при этом на
панели приборов загорится индикатор “(F)”.
c. Для снятия с тормоза потяните его вверх на себя до
конца, затем отпустите, индикатор “(F)” должен
погаснуть.

Торможение двигателем
Можно применять торможение двигателем, для этого нужно плавно отпускать ручку дроссельной
заслонки.
Во избежание перегрева следует применять передний и задний тормоз попеременно при длительных
спусках.
**ВНИМАНИЕ:**
- Проверьте уровень моторного масла и топлива перед поездкой.
- При запуске двигателя скутер должен устойчиво стоять на земле и нажат один тормоз

Поверните ключ зажигания в позицию “ON”.
1. Нажмите на задний тормоз.
2. Нажимайте кнопку стартера только после нажатия на тормоз.

! ВНИМАНИЕ:
- Если двигатель не запускается после 3-5 попыток - поверните ручку на 1/8 - 1/4 оборота, затем продолжите запуск.
- Для того чтобы избежать повреждения стартера и разряда аккумулятора - не держите нажатой кнопку стартера дольше 15 секунд.
- Если двигатель не запускается в течение 15 секунд - подождите 10 секунд и повторите попытку запуска снова.
- Гораздо труднее запустить двигатель, если скутер не использовался длительное время, или если топливо полностью закончилось в баке. Для этого потребуется гораздо больше времени и попыток запуска.
- Если двигатель холодный - необходимо его прогреть перед движением.
- Выхлопные газы содержат много вредных веществ, поэтому запускайте двигатель только на улице или в хорошо проветриваемом помещении.

8. Important points and cautions for starting engine
Перед началом движения включите указатель поворота и убедитесь в отсутствии приближающихся сзади ТС. После этого начинайте движение.

**РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (ручка газа)**

Ускорение: Для увеличения скорости поверните рукоятку управления дроссельной заслонкой на себя. Двигаясь в повороте, избегайте резкого поворота рукоятки управления дроссельной заслонкой.

Замедление: Для снижения скорости поверните рукоятку управления дроссельной заслонкой от себя.

**СПОСОБЫ ПАРКОВКИ**

- Перед остановкой:
  1. Заблаговременно включите указатель поворота, убедитесь в отсутствии приближающихся ТС и в безопасности Вашего маневра, перестройтесь в крайний правый ряд и, постепенно снижая скорость, перестраивайтесь к месту парковки.
  2. Верните ручку газа в исходное положение, после чего начинайте торможение. При этом загорится сигнал тормоза, информирующий о Вашем маневре водителям, находящимся позади.

- При полной остановке:
  3. Выключите указатель поворота, вернув переключатель в исходное положение, затем заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение “OFF”.
  4. Заглушив двигатель, сойдите со скутера с левой стороны и выберете место для парковки с ровной поверхностью, где скутер не создает помех дорожному движению, и установите его на центральную подставку.
  5. Держась левой рукой за руль, а правой за ручку у основания сиденья, правой ногой надавите на центральную подставку и, перенося на нее свой вес, потяните скутер на себя. Так Вы установите скутер на центральную подставку.
  6. Потяните за рычаг стояночного тормоза до фиксации, как указано выше.

Напоминание: Заблокируйте рулевое управление как описано выше и заберите ключ во избежание угона скутера.

**ВНИМАНИЕ:**

- Паркуйте Ваш скутер в месте, где он не создает помех дорожному движению.
- При парковке убедитесь в пожарной безопасности места парковки и в том, что Ваш скутер не станет причиной возгорания.
- Отключайте зажигание на время стоянки.

9. The best way to drive off
Проверьте состояние компонентов Вашего скутера как это описано в таблице.

**РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Проверяемые элементы</th>
<th>Критерии проверки</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Моторное масло</td>
<td>Достаточно ли моторного масла?</td>
</tr>
<tr>
<td>Топливо</td>
<td>Достаточно ли в баке топлива? (Октановое число 92)</td>
</tr>
<tr>
<td>Тормоз&lt;br&gt;Передний</td>
<td>Свободный ход рычага.&lt;br&gt;(Допустимый: 10–20мм)</td>
</tr>
<tr>
<td>Задний</td>
<td>Свободный ход рычага.&lt;br&gt;(Допустимый: 10–20мм)</td>
</tr>
<tr>
<td>Шины&lt;br&gt;Передняя</td>
<td>Достаточное ли давление в шинах?&lt;br&gt;(Норма: 2.0 кг/см²)</td>
</tr>
<tr>
<td>Задняя</td>
<td>Достаточное ли давление в шинах?&lt;br&gt;(Норма: 2.25 кг/см² для 1 человека, 2.5 кг/см² для двух человек)</td>
</tr>
<tr>
<td>Рулевое управление</td>
<td>Присутствуют ли люфты в рулевой колонке? Насколько легко поворачивается руль?</td>
</tr>
<tr>
<td>Спидометр, оптика, зеркала заднего вида</td>
<td>Правильно ли функционирует приборная панель?&lt;br&gt;Работает ли освещение?&lt;br&gt;Достаточен ли обзор в зеркалах?</td>
</tr>
<tr>
<td>Крепление основных компонентов</td>
<td>Затянуты ли винты и гайки?</td>
</tr>
<tr>
<td>Проблемы</td>
<td>Устранены или все еще существуют?</td>
</tr>
</tbody>
</table>

⚠️ **ВНИМАНИЕ:**
- Если во время плановой проверки вы выявили неисправность – обязательно устраните ее до начала следующей поездки. Если вы не можете устранить проблему самостоятельно - обратитесь за помощью к Вашему региональному дилеру SYM.

**ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА**

**ПРОВЕРКА:**
1. Установите скутер на центральную подставку, и через 3–5 минут после остановки двигателя достаньте масляный щуп. Протрите щуп от масла, затем снова вставьте щуп в отверстие (не вкручивая). Щуп находится в картере двигателя по ходу справа.
2. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой.

Долейте масло, если оно находится ниже нижней отметки. Проверьте картер двигателя на наличие утечек масла.

**ЗАМЕНА МАСЛА:**
- Смените масло после первой 1,000 км пробега, впоследствии заменяйте масло каждые 5000км. Очистите масляный фильтр после первых 1,000км, и очищайте его каждые 20,000км.
- Для обеспечения максимальной производительности двигателя проверяйте уровень масла каждые 1,000км. При недостаточном уровне моторного масла долейте его.
- Используйте масла класса API SJ, SAE 10w-40 или выше. В противном случае гарантия на изделие не распространяется.

Рекомендуемое масло: **SYM Genuine EXTRA 4X OIL**.

Объем масла:
- 2.0 л (1.8 л для периодической замены, 1,9 л с заменой масляного фильтра).

10. Inspection and maintenance before riding
Для замены масла открутите болт дренажного отверстия, а затем пробку сливного отверстия.

【Чистка масляного фильтра】
Открутите пробку и достаньте фильтрующий элемент - сетку. Требуется очистить фильтр промыв его и продув сжатым воздухом.

⚠️ **ВНИМАНИЕ:**
- Показания уровня масла будут неверными, если во время проверки скутер стоит на неровной поверхности, или двигатель только что был заглушен и масло не стекло в картер.
- Двигатель и выхлопная система после остановки очень горячие. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.

⚠️ **ВНИМАНИЕ:**
- Если лампочка низкого давления масла горит больше 10 секунд после запуска двигателя, немедленно заглушите его.
- Если лампочка низкого давления масла горит 6~8 секунд после запуска двигателя, это ЯВЛЯЕТСЯ НОРМОЙ. Если лампочка горит 10 секунд и более, это значит, что двигатель испытывает масляное голодание. Необходима немедленная проверка уровня масла и системы смазки.
- С помощью масляного щупа проверьте уровень масла в двигателе. Если масло находится на достаточном уровне, а индикатор по-прежнему горит 10 и более секунд после запуска двигателя, обратитесь к Вашему региональному дилеру SYM.
ПРОВЕРКА ТОПЛИВА
• Поверните ключ зажигания в положение «ON», и проверьте показания датчика уровня топлива.
• Заправляйте скутер топливом с октановым числом 92.
• Во время заправки установите скутер на центральную подставку, заглушите двигатель и убедитесь в отсутствии поблизости пожароопасных предметов.
• Во время заправки не заполняйте бак выше верхнего уровня.
• Заправив скутер, убедитесь, что крышка бензобака закрыта плотно.
• Содержание этанола в топливе не должно превышать 10%.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

ПРОВЕРКА:
• Установите скутер на центральную подставку, заглушите двигатель и подождите 3–5 минут. Выкрутите заливной болт, установите под сливной болт мерную емкость и выкрутите сливной болт. Проверьте объем слитого масла – он должен составить 330–350 мл.

ЗАМЕНА МАСЛА:
• Заглушите двигатель и установите скутер на центральную подставку. Выкрутите заливной болт, затем сливной, слейте масло.
• Установите обратно сливной болт и затяните его. Залейте новое трансмиссионное масло (объем 330 мл), выкрутите и затяните заливной болт (убедитесь, что оба болта закручены и не имеют утечек).

Рекомендуемое трансмиссионное масло:
SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).
Используйте масло SAE85-90 при температурах ниже 0℃.
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РЫЧАГА ТОРМОЗА

ПРОВЕРКА: Свободный ход рычага тормоза проверяется на заглушенном скутере.

- Свободный ход рычагов переднего и заднего тормоза.

Свободный ход рычага до начала торможения должен составлять 10~20 мм. Ненормально если рычаг "ватный" или имеет слишком большой свободный ход.

Регулировочный диск свободного хода рычага тормоза

Настройка:
- Настройка производится при отпущенном до упора рычаге тормоза.
- Есть 4 позиции регулировки: позиция 1 соответствует кратчайшему свободному ходу, позиция 4 – самому длинному.

ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА (Для моделей, оснащенных дисковым тормозом).

(Утечки, повреждения в тормозной магистрали)

- Осмотрите тормозные магистрали на предмет утечек и повреждений, проверьте соединения тормозных магистралей, используя гаечный ключ или подобный инструмент; проверьте, не мешают ли вибрации на руле и других механизмах нормальной работе тормозных систем. При обнаружении неисправностей свяжитесь с Вашим региональным дилером SYM для консультации или ремонта.

⚠️ ВНИМАНИЕ:
- Управляя скутером на сухой дороге, проверяйте работу тормозов, попеременно производя аккуратные торможения передним и задним тормозом.
(Проверка износа тормозных колодок)
- Осмотрите колодки с задней стороны суппорта. Тормозные колодки должны быть заменены вместе с креплением, если их фрикционный слой износился до отметки предельного износа.

(Проверка количества тормозной жидкости)
- Установите скутер на ровной поверхности и проверьте уровень тормозной жидкости. Он не должен находиться ниже отметки “LOWER”. Рекомендуется использовать тормозную жидкость класса не ниже DOT 3.

(Долив тормозной жидкости)
1. Выкрутите винты и снимите крышку бачка.
2. Аккуратно удалите грязь вокруг резервуара.
3. Удалите диафрагму.
4. Долейте жидкость до верхней отметки.
5. Установите диафрагму на место.
6. Запоминайте расположение диафрагмы перед снятием, избегайте попадания посторонних предметов и грязи внутрь резервуара. Аккуратно затяните винты крышки бачка.

⚠️ ВНИМАНИЕ:
- Во избежание химической реакции используйте только рекомендованную тормозную жидкость.
- Во избежание попадания тормозной жидкости на пластиковые детали не наливайте ее выше верхней отметки.

РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУЧКИ ГАЗА
- Нормальный свободный ход ручки газа составляет 2~6мм.
- Ослабьте контргайку и поверните регулировочную гайку. Затем аккуратно затяните контргайку.

Проверка троса газа:
1. Проверьте плавность хода ручки газа.
2. Проверьте, не препятствует ли трос газа свободному вращению.
3. Если не мешают ли нормальной работе троса газа истрали.

10. Inspection and maintenance before riding
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА
• Данный скутер оснащен необслуживаемым аккумулятором, поэтому Вам нет необходимости контролировать уровень электролита. При возникновении неисправностей в работе аккумулятора, обратитесь к Вашему региональному дилеру SYM.

〈Чистка контактов〉
Отсоедините клеммы и удалите с них следы грязи или коррозии.
При возникновении неисправностей в работе аккумулятора, обратитесь к Вашему региональному дилеру SYM.

〈Чистка контактов〉
Отсоедините клеммы и удалите с них следы грязи или коррозии.
Поверните ключ зажигания в положение “OFF”, откройте крышку аккумуляторного отсека, отсоедините, открутив винт, отрицательную клемму, затем таким же образом отсоедините положительную.

⚠️ ВНИМАНИЕ:
• Очищайте батарею теплой водой, если на ней появился белый налет.
• В случае коррозии клемм аккумулятора их нужно отсоединить и очистить наждачной бумагой или металлической щеткой.
• Установите батарею на место, смажьте клеммы специальной смазкой или спреем для электрических контактов.
• Установите батарею в порядке, обратном снятию.

⚠️ ВНИМАНИЕ:
• Это аккумулятор закрытого типа. Никогда не снимайте заглушку.
• В целях предотвращения саморазряда аккумулятора, если он длительное время не используется, его следует снять, полностью зарядить, хранить в темном, хорошо вентилируемом месте и беречь от детей. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора, если собираетесь хранить его в скутере.
• Если батарею необходимо заменить, замените ее на батарею аналогичного типа.
• Не отсоединяйте аккумулятор при работающем двигателе.
ПРОВЕРКА ШИН

- Проверяйте шины при выключенном двигателе.
- Если давление в шинах недостаточно или избыточно - приведите давление в шинах в соответствие с нормой.
- Давление должно проверяться на холодных шинах.

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

- Осмотрите шины на предмет повреждений.
- Осмотрите шины на предмет наличия инородных предметов в т.ч в рисунке протектора.
- Проверьте индикатор износа протектора шины на предмет износа.
- Изношенные шины подлежат немедленной замене.

ВНИМАНИЕ:

- Ненормальное давление в шинах и их износ приводят к потере управляемости скутером.

ПРОВЕРКА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ

- Проведите осмотр при выключенном двигателе, вытачив ключ зажигания.
- Осмотрите вилку на предмет повреждений.
- Покачайте руль вверх-вниз на предмет выявления посторонних шумов, повреждений сальников и плавности хода вилки.
- Проверьте, затянуты ли болты и гайки.
- Поворачивайте руль в разные стороны, чтобы убедиться, что повороту руля ничто не мешает.
- Проверьте, не пережимает ли руль тормозные шланги.
- При обнаружении неисправностей, которые Вы не можете устранить самостоятельно, обратитесь к Вашему региональному дилеру SYM.

10. Inspection and maintenance before riding
НАСТРОЙКА ЖЕСТКОСТИ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА
Задний амортизатор имеет 5 уровней настройки.
По умолчанию выставлен уровень 3. Вращая регулировочную муфту, Вы можете настроить жесткость заднего амортизатора под свои нужды.

⚠️ ВНИМАНИЕ:
• Поворачивайте муфту против часовой стрелки для увеличения жесткости амортизатора и вращайте по часовой для увеличения мягкости.
• Убедитесь, что оба амортизатора настроены одинаково.
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ПЕРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ
Поверните ключ зажигания в положение «OFF» и проверьте предохранители на предмет повреждений. При замене сгоревшего предохранителя используйте предохранители с таким же числом ампер.
Использование для замены предохранителей больше чем на 30, 20, 15 или 10 ампер с проводом из латуни или стали строго запрещено и может привести к повреждениям.
• Удалите крышку бардачка, вы обнаружите блок предохранителей рядом с лампой подсветки.
• Откройте держатель предохранителя. Проверьте предохранитель на наличие повреждений.
• Предохранители должны прочно сидеть в своих гнездах. Слабый контакт может привести к перегрузке и повреждениям электрооборудования.
• Использовать предохранители только указанные в спецификации. Использование предохранителей, отличающихся по значению тока может привести к повреждениям электрооборудования.
• Избегайте попадания воды на блок предохранителей во время мойки скутера.
• Если причины выхода предохранителей из строя неизвестны, обратитесь к региональному дилеру SYM.

ПРОВЕРКА УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И ЗВУКОВОГО СИГНАЛА
• Поверните ключ зажигания в положение «ON».
• Проверьте, работают ли указатели поворота и звуковой сигнал.
• Проверьте линзы указателей поворотов на предмет загрязнений и повреждений.

ВНИМАНИЕ:
• Используйте только указанные в спецификации лампочки сигналов поворота. Применение лампочек не по спецификации нарушит работу сигналов.
• Используйте сигналы поворота заранее, чтобы Ваш маневр не стал неожиданностью для других участников движения.
• Выключайте сигнал поворота сразу, как только вы завершили маневр, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения.

ПРОВЕРКА ГОЛОВНОГО И ЗАДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ
• Запустите двигатель и проверьте, работает ли головное освещение и габаритные фонари.
• Проверьте, правильно ли светит фара, направив луч на стену. При необходимости отрегулируйте.
• Проверьте линзу фары на наличие загрязнений и повреждений.

ПРОВЕРКА СТОП-СИГНАЛА
• Поверните ключ зажигания в положение «ON» и, нажимая на рычаги тормозов, проверьте работу стоп-сигнала.
• Проверьте линзу задней фары на наличие загрязнений и повреждений.

ВНИМАНИЕ:
• Используйте только указанные в спецификации лампочки. Применение других лампочек ухудшит работу освещения.
ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
• Проверьте топливный бак, крышку топливного бака, и топливные магистрали на предмет утечек.

ПРОВЕРКА СМАЗКИ ОСНОВНЫХ МЕХАНИЗМОВ и НАЛИЧИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ
• Проверьте, хорошо ли смазаны основные оси и механизмы скутера (например, ось центральной подставки, боковой подножки, уровень тормозной жидкости, охлаждающей жидкости и т.д.).

ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
• Снимите свечной колпак и выкрутите свечу (для выкручивания свечи используйте свечной ключ из набора инструментов).
• Проверьте электрод и очистите его от углеродистых отложений.
• Для очистки электрода используйте щетку со стальной щетиной, после этого промойте свечу бензином и вытрите насухо.
• Зазор свечи должен составлять 0.7~0.8мм (проверяется при помощи щупа).
• Закрутите свечу от руки до упора, затем заверните ее ключом на 1/2~3/4 оборота.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Двигатель очень горячий после остановки. Есть риск получения ожогов.
※Используйте только рекомендованные производителем свечи (см. спецификацию).
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
Проверка уровня антифриза
1. Скутер должен стоять на центральной подставке, на ровной поверхности.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Она должна находиться между верхней и нижней отметкой.
3. Если жидкости недостаточно, долейте ее до верхней отметки.
Проверка герметичности
• Проверьте радиатор и патрубки охлаждения на герметичность.
• Проверьте, не подтекает ли жидкость на месте стоянки скутера.

ЗАПРАВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
Всегда плотно закрываем крышку радиатора.
1. Скутер должен стоять вертикально.
2. Откройте аккумуляторный отсек.
3. Откройте крышку расширительного бачка и долейте жидкость до верхней отметки.
• Если уровень охлаждающей жидкости слишком часто падает, необходимо проверить систему охлаждения.
• Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость во избежание коррозии радиатора.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость:
SYM Bramax radiator agent Concentration: 50%

Емкость системы охлаждения:
Радиатор: 650 мл.
Расширительный бачок: 450 мл.
ВНИМАНИЕ:
- Разбавляя охлаждающую жидкость используйте дистилированную воду.
- Учтите, что использование охлаждающей жидкости ненадлежащего качества сократит срок службы радиатора.
- Замена охлаждающей жидкости производится раз в год.

ВНИМАНИЕ:
Содержание концентрата охлаждающей жидкости для эксплуатации в условиях низких температур приведено в таблице.

Таблица содержания концентрата антифриза для разных температурных условий.
1. В данном скутере используется охлаждающая жидкость класса H68. (SYM Bramax radiator agent)
2. Ниже приведены содержания концентрата жидкости для отрицательных температур:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Концентрация антифриза</th>
<th>Температура замерзания °C</th>
<th>Примечание</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>20%</td>
<td>-8</td>
<td>50% концентрат используется на всех скутерах с момента изготовления</td>
</tr>
<tr>
<td>30%</td>
<td>-15</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40%</td>
<td>-24</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50%</td>
<td>-36</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
3. Если нет возможности использовать рекомендуемую жидкость, используйте эквивалент высокого качества.
4. При сильных холодах производите обслуживание радиатора чаще обычного.

ОЧИСТКА ДРЕНАЖНОГО ШЛАНГА
Выньте колпачок из дренажного шланга и удалите конденсат.

Шланг дренажный с колпачком

ВНИМАНИЕ:
- При постоянной эксплуатации в условиях дождя или при высоких оборотах двигателя, осматривайте дренажный колпачок чаще. Конденсат будет виден через прозрачные стенки колпачка.
ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

〈СНАЯТИЕ〉
1. Открутите винты на крышке.
2. Снимите крышку и фильтрующий элемент.
3. При необходимости очистите фильтрующий элемент (см. спецификацию).

〈УСТАНОВКА〉
• Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВНИМАНИЕ:
• Пыль является одной из основных причин снижения выходной мощности и увеличения расхода топлива.
• Меняйте фильтр чаще, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной местности.
• Если воздушный фильтр установлен неправильно – пыль будет проникать в цилиндр и это сильно сократит срок службы двигателя.
• Будьте осторожны при мойке скутера – вода может попасть в фильтр и это вызовет проблемы при запуске двигателя.
ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ПРОВЕРЬТЕ:

(1). Находится ли ключ зажигания в положении “ON”?

(2). Находится ли противоугонный переключатель в положении “UNLOCK”?

(3). Достаточно ли топлива в баке?

(4). Был ли зажат рычаг переднего или заднего тормоза в момент запуска?

(5). Крутили ли вы «газ» во время запуска?

(6). Поверните ключ зажигания в положение "ON" и нажмите кнопку звукового сигнала. Если сигнала не последовало, то возможно перегорел предохранитель.

【Если все вышеуказанное в порядке, а скутер все равно не заводится – обратитесь к Вашему региональному дилеру SYM.】

11. When there is an abnormal condition or a trouble
12. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ТОПЛИВА

• Данный скутер использует неэтилированный бензин с октановым числом 92.
• Если скутер используется в высокогорье (в зоне низкого атмосферного давления), рекомендуется привести соотношение в топливно-воздушной смеси в соответствие с условиями эксплуатации для максимальной мощности двигателя.

13. ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

• Рекомендуемое масло: SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
  Используйте SAE85-90 при температуре ниже 0°С.

14. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ СКУТЕРОМ

1. Установите скутер на центральную подставку и садитесь в седло.
   Толкайте скутер вперед, чтобы подставка убралась.
   ❗️ ВНИМАНИЕ:
   • Не крутите ручку акселератора, пока не будете готовы начать движение.

2. Садитесь на скутер с левой стороны, упирайтесь ногами в землю, пока не начнете движение.
   ❗️ ВНИМАНИЕ:
   • Придерживайте задний тормоз до начала движения.

3. Аккуратно крутите ручку акселератора, и скутер придет в движение.
   ❗️ ВНИМАНИЕ:
   • Резкое вращение ручки акселератора может привести к неожиданному ускорению. Это может быть опасно.
   • Перед началом движения убедитесь, что боковая подставка убрана.

【Избегайте резких торможений и поворотов】
• Резкое торможение или поворот могут спровоцировать падение.
• Подобные действия могут вызвать неуправляемый занос и потерю контроля над скутером, особенно в дождливые дни.

【Проявляйте повышенную осторожность, управляя скутером в дождливые дни】
• Тормозной путь увеличивается, если дорога мокрая, соответственно необходимо тормозить заранее.
• Ручка дроссельной заслонки должна быть отпущена, и торможение должно производиться правильно, особенно при езде на спуске.

12. Suggestions On Engine Fuel
13. Transmission Oil
14. Cautions For Riding Scooter
<table>
<thead>
<tr>
<th>Пробег</th>
<th>Проверка</th>
<th>300км</th>
<th>1,000км</th>
<th>3,000км</th>
<th>6,000км</th>
<th>12,000км</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Пробег</td>
<td>Временной интервал</td>
<td>NEW</td>
<td>1 месяц</td>
<td>3 месяца</td>
<td>6 месяцев</td>
<td>1 год</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Воздушный фильтр</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Масляный фильтр</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Масляный фильтр (сетка)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Масло моторное</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Состояние покрышек и давление в шинах</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Аккумулятор</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Свеча зажигания</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Инжектор (проверка, обороты Х.Х.)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Крепление руля, подшипники рулевой колонки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Герметичность редуктора</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Герметичность картера</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Трансмиссионное масло</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Ремень вариатора и ролики</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Топливный бак, шланги, топливный фильтр</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Дроссельная заслонка и трос управления</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Крепежные детали двигателя</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>Головка цилиндра, цилиндр, поршень</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>Выхлопная система</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>Цепь ГРМ</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>Регулировка зазоров клапанов</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>Амортизаторы</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>Передняя и задняя подвеска</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>Центральная и боковая подставка</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>Дренажная система картера двигателя</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>Охлаждающая жидкость</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>Система охлаждения, вентилятор</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Механизм сцепления</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>Тормозные механизмы, колодки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>Крепежные детали каждого узла</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>Фильтр вариатора</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Приведенная выше таблица приведена в тысячах километров и месяцах. Исходить нужно из того, что наступит раньше. Скутер необходимо обслуживать у авторизованного дилера SYM для поддержания его в оптимальном состоянии.

Код:  I ~ Проверка, настройка  
      R ~ Замена  
      C ~ Чистка (замена при необходимости)  
      ☆ ~ Проверка, настройка  
      ☆ ~ Замена  
      ☆ ~ Чистка (замена при необходимости)  

Примечание: 1. Очистку или замену воздушного фильтра проводить чаще, чем этого требует таблица, если скутер эксплуатируется в сильно запыленной среде.
2. Техническое обслуживание должно производиться чаще, если мотоцикл эксплуатируется в тяжелых условиях и при наличии большого пробега. Specification
<table>
<thead>
<tr>
<th>Пункт</th>
<th>Спецификация</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Модель</td>
<td>Maxsym 400</td>
</tr>
<tr>
<td>Пункт</td>
<td>Спецификация</td>
</tr>
<tr>
<td>Длина / Ширина / Высота</td>
<td>2,270 мм / 805 мм / 1,400 мм</td>
</tr>
<tr>
<td>Масса</td>
<td>224кг</td>
</tr>
<tr>
<td>Максимальная загрузка</td>
<td>374кг</td>
</tr>
<tr>
<td>Тип двигателя</td>
<td>4-х тактный, 4-х клапанный, инжекторный, с керамическим покрытием</td>
</tr>
<tr>
<td>Тип топлива</td>
<td>Неэтилированный бензин (АИ92)</td>
</tr>
<tr>
<td>Система охлаждения</td>
<td>Жидкостное</td>
</tr>
<tr>
<td>Система обогрева водителя</td>
<td>Подогретым воздухом через вентиляционные отверстия (модификация)</td>
</tr>
<tr>
<td>Рабочий объем</td>
<td>399 куб. см</td>
</tr>
<tr>
<td>Степень сжатия</td>
<td>10:6</td>
</tr>
<tr>
<td>Максимальная мощность</td>
<td>32 л.с / 6,000 об/мин</td>
</tr>
<tr>
<td>Макс. Крутящий момент</td>
<td>34,5 Нм / 5,500 об/мин</td>
</tr>
<tr>
<td>Система запуска</td>
<td>Электростартер</td>
</tr>
<tr>
<td>Тип передней подвески</td>
<td>Телескопическая вилка</td>
</tr>
<tr>
<td>Тип задней подвески</td>
<td>Маятниковый рычаг</td>
</tr>
<tr>
<td>Сцепление</td>
<td>Центробежного типа, автоматическое</td>
</tr>
<tr>
<td>Трансмиссия</td>
<td>Вариатор</td>
</tr>
<tr>
<td>Передняя шина</td>
<td>120/70 - R15  56S</td>
</tr>
<tr>
<td>Задняя шина</td>
<td>160/60 - R14  69H</td>
</tr>
<tr>
<td>Переднее колесо</td>
<td>J15×MT3.5</td>
</tr>
<tr>
<td>Заднее колесо</td>
<td>J14×MT4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>Материал колесного диска</td>
<td>Сплав алюминия</td>
</tr>
<tr>
<td>Давление в шинах</td>
<td>Передняя: стандарт 2.0кг/см², Задняя: стандарт 2.25 кг/см² для 1 человека; 2.5 кг/см² для 2-х человек</td>
</tr>
<tr>
<td>Тормозная система</td>
<td>Дисковая, гидравлическая, с ABS (модификация)</td>
</tr>
<tr>
<td>Передний тормоз</td>
<td>Дисковый (Ø 275 мм)</td>
</tr>
<tr>
<td>Задний тормоз</td>
<td>Дисковый (Ø 275мм)</td>
</tr>
<tr>
<td>Лампы головного света (ближ./дальн.)</td>
<td>12V 55W / 55W×2</td>
</tr>
<tr>
<td>Стоп-сигнал (задний фонарь)</td>
<td>Светодиодный (LED)</td>
</tr>
<tr>
<td>Лампа габаритов передняя</td>
<td>5W×1</td>
</tr>
<tr>
<td>Лампы указателей поворотов</td>
<td>12V 10W×4</td>
</tr>
<tr>
<td>Объем масла в двигателе</td>
<td>2.0л (1.8л при замене / с заменой масляного фильтра: 1.9л)</td>
</tr>
<tr>
<td>Объем масла в редукторе</td>
<td>350 мл (330мл при замене)</td>
</tr>
<tr>
<td>Емкость топливного бака</td>
<td>14.7л</td>
</tr>
<tr>
<td>Предохранители</td>
<td>30А×1, 20А×1, 15А×2, 10А×1</td>
</tr>
<tr>
<td>Свеча зажигания</td>
<td>NGK CR 8E</td>
</tr>
<tr>
<td>Аккумулятор</td>
<td>12V 11.2Ач</td>
</tr>
<tr>
<td>Воздушный фильтр</td>
<td>Бумажного типа</td>
</tr>
<tr>
<td>Крышка бензобака</td>
<td>Закрывается на ключ</td>
</tr>
<tr>
<td>Передняя фара</td>
<td>Общего типа (одиночная)</td>
</tr>
<tr>
<td>Задний багажник</td>
<td>Не предназначен для перевозки грузов</td>
</tr>
</tbody>
</table>